








Podpis:

Datum:

|         |            |                                   |                |
|---------|------------|-----------------------------------|----------------|
| Revize: | Datum:     | Popis:                            | Kontroloval:   |
| 000     | 25.05.2022 | Definitivní odevzdání dokumentace | Oskar Rozbořil |
|         |            |                                   |                |
|         |            |                                   |                |
|         |            |                                   |                |

|                            |   |   |
|----------------------------|---|---|
| <b>Stavebník/investor:</b> | <b>Správa železnic, státní organizace</b> |  |
| Adresa:                    | Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1           |   |
| Zástupce investora:        | Stavební správa západ                     |   |
| Adresa:                    | Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9       |   |

|   |  |  |  |
|---|--|--|--|
| <b>Zhotovitel stavby:</b>   | <b>AFSAG Hrádek, Chrastava</b>   |   |  |
| Adresa:   | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4   |  |  |
| Kontakt:  | T: +420 725 634 107<br>E: vladislav.sefl@afry.com  |  |  |
| <b>Zhotovitel objektu:</b>  | <b>AFRY CZ s.r.o</b>   |   |  |
| Adresa:   | Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4   |  |  |
| Kontakt:  | T: +420 725 634 107<br>E: vladislav.sefl@afry.com  |  |  |
| <b>Hlavní projektant (HIP):</b>   | <b>Specialista:</b>  | <b>Odpovědný projektant:</b>   | <b>Zpracovatel přílohy:</b>  |
| Ing. Vladislav Šeřl  | Ing. Dominik Schmidt  | Ing. Tomáš Toma   | Matěj Zmátlo  |

|                                   |  |                                |                    |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|--------------------|
| <b>Název stavby/akce:</b>         | <b>Rekonstrukce ŽST Chrastava</b>            | <b>S-kód:</b>                  | <b>S631500688</b>  |
|                                   |  | <b>Zakázka:</b>                | <b>2020/0075</b>   |
| <b>Název části:</b>               | <b>Železniční sdělovací zařízení</b>         | <b>Označení části:</b>         | <b>D.1.2</b>       |
| <b>Název objektu:</b>             | <b>Zastávka Chotyně, rozhlasové zařízení</b> | <b>Číslo objektu/komplexu:</b> | <b>PS 14-02-22</b> |
| <b>Název přílohy:</b>             | <b>Technická zpráva</b>                      | <b>Číslo přílohy:</b>          | <b>1 . 101</b>     |
| <b>Název dílčí části přílohy:</b> |  | <b>Paré:</b>                   |                    |
| <b>Kraj:</b>                      | <b>Katastrální území:</b>                    | <b>TUDU:</b>                   |                    |
| Liberecký                         | Dolní Chrastava [653829]                     | 0941 C1                        |                    |
| <b>Dokumentace:</b>               |  |                                |                    |
| <b>Stupeň dokumentace:</b>        | <b>Datum zpracování:</b>                     | <b>Formáty:</b>                | <b>Měřítko:</b>    |
| PDPS                              | 25.05.2022                                   | A4                             |                    |
| <b>S-kód:</b>                     | <b>Stupeň dokumentace:</b>                   | <b>Část:</b>                   | <b>Objekt:</b>     |
| S 6 3 1 5 0 0 6 8 8               | P D P S                                      | D 1 2 X X                      | P S 1 4 0 2 2 2    |
|                                   |  |                                | X X                |
|                                   |  |                                | 1 1 0 1 0 0 0      |

Prostor pro další informace

## OBSAH

|  |   |
|--|---|
| 1.1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:.....            | 2 |
| 1.2. Seznam vstupních podkladů: .....  | 4 |
| 1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů ..... | 4 |
| 1.4. Výjimky z norem a předpisů .....  | 4 |
| 1.5. Návaznost na ostatní objekty.....   | 4 |
| 1.6. Stavebně montážní postupy výstavby .....  | 5 |
| 1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení .....                                     | 5 |
| 1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace.....                                       | 5 |
| 1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod. ....                           | 5 |

### 1.1. Identifikační údaje objektu/ů a technického a technologického zařízení:

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| <b>Název stavby:</b>                  | Rekonstrukce ŽST Chrastava (327 321 4901 / 551 372 0006)  |
| <b>Stupeň dokumentace:</b>            | Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)  |
| <b>Dílčí část – objekt (PS):</b>      | PS 14-02-22 Zastávka Chotyně, rozhlasové zařízení   |
| <b>Charakter dílčí části:</b>         | novostavba  |
| <b>Katastrální území, pozemky:</b>    | Chotyně [653543] 1134   |
| <b>Místo stavby dílčí části:</b>      | <ul style="list-style-type: none"><li>• 17,571 – 17,691 (evidenční km)</li><li>• Zas. Chotyně</li></ul> |
| <b>Trať podle Prohlášení o dráze:</b> | 501-00-a  |
| <b>Traťový úsek TU:</b>               | 547 D   |
| <b>Definiční úsek DU:</b>             | 0941 C1   |
| <b>Kategorie dráhy:</b>               | celostátní  |
| <b>Kategorie trati dle TSI:</b>       | P5/F4   |
| <b>Období realizace:</b>              | 09.2022 – 11.2023   |

#### Údaje o stavebníkovi:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Stavebník/investor:</b> | Správa železnic, státní organizace<br>Dlážděná 1003/7<br>110 00 Praha 1<br>IČO: 709 94 234            |
| <b>Zástupce investora:</b> | Správa železnic, státní organizace,<br>Stavební správa západ<br>Sokolovská 1955/278<br>190 00 Praha 9 |

#### Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

|   |   |
|---|---|
| Hlavní projektant stavby (dle SOD):       | AFRY CZ s.r.o.<br>Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4<br>IČO: 45156605<br>DIČ: CZ45156605<br>Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze,<br>spisová značka C 8073<br><br>Ing. Vladislav Šefl – hlavní inženýr projektu -<br>autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – číslo<br>autorizace: 0011245 (AFRY CZ s.r.o.) |
| Odpovědný projektant dílčí části (PS/SO): | AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4,<br>IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218   |

Ing. Tomáš Toma, 1005251 Technologická zařízení  
staveb (IT00)

Ostatní zpracovatelé dílčí části (PS/SO):

AFRY CZ s.r.o., Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4,  
IČO/DIČ: 47307218 / CZ47307218

Matěj Zmátlo

**Údaje o nabyvateli PS/SO:**

**Vlastník/správce:**

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1  
IČO: 709 94 234

## **1.2. Seznam vstupních podkladů:**

- Rekonstrukce ŽST Chrastava, dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), AF-CITYPLAN s.r.o., 2019.

## **1.3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů**

### **Popis technického řešení**

Předmětem této dokumentace je vybudování nového rozhlasového zařízení v zas. Machnín hrad. Bude dodána nová IP rozhlasová ústředna se zesilovačem do 300W. Rozhlasové zařízení bude dálkově ovládané z pracoviště dispečera v RDP Liberec. Ozvučeno novými reproduktory bude celé nástupiště. Venkovní reproduktory budou umístěny na stožárech vybudovaných v rámci tohoto PS. Umístění rozhlasů na stožárech musí respektovat Ž17-VL – Sdružené stožáry.

### **Rozhlasová ústředna a ovládání**

IP rozhlasová ústředna se zesilovačem do 300W, která bude v zastávce umístěna v nové klimatizované skříni. Nová RÚ bude v IP provedení a rozhlasové zařízení bude dálkově ovládané z pracoviště dispečera v RDP Liberec. Použitá rozhlasová ústředna musí umožňovat elektronický gong, optickou indikaci stavu, možnost dálkového ovládání, přepínání hlasitosti den/noc, možnost připojení alespoň 5 větví, připojení větví po 4 drátu, 3 dálkové vstupy ovládání. Do informačního serveru bude nainstalován potřebný SW a licence pro ovládání rozhlasu a SW s databází pro automatické hlášení rozhlasu. RÚ bude připojena do TechLan pro dálkovou údržbu a diagnostiku. Rozhlasová ústředna bude předávat informace do systému DDTS ŽDC v rozsahu TS2/2008 – ZSE.

### **Rozvody**

Venkovní reproduktory budou připojeny kabelem TCEPKPFLEY 3P1,0. Od stožáru s reproduktorem vždy povede samostatný výkop až k výkopu hlavní kabelové trasy. Kabely pro rozhlasové zařízení budou následně uloženy v hlavní kabelové trase s minimálním krytím -0,35m v místě nástupiště. Mimo nástupiště minimální krytí -1,0m. Při pokládání kabelu pro rozhlasové zařízení se položí 2x HDPE trubka zelené barvy a 1x chráničku 75mm jako rezervu pro budoucí rozšíření technologie na zastávkách.

### **Základní kapacitní údaje**

- Reprodukční venkovní (antivandal) 2 ks
- Stožár reproduktorového zařízení 2 ks
- Klimatizovaná skříň více než 25U 1 ks

### **Interoperabilita**

Zařízení budované v tomto PS zajišťuje informovanost cestujících veřejnosti o příjezdech a odjezdech vlaků, o vyhlášení evakuace z prostor zastávky v případě ohrožení a tím zajistí bezpečnost cestujících a personálu.

Mluvené informace budou splňovat požadavek nařízení komise EU pro Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace - PRM TSI 1300/2014.

Minimální úroveň indexu přenosu řeči je stanovena na 0,45 metodou STI-PA v souladu s požadavky TSI PRM 1300/2014, bodu 4.2.1.11.

Umístění rozhlasů na stožárech musí respektovat Ž17-VL – Sdružené stožáry.

## **1.4. Výjimky z norem a předpisů**

Dokumentace splňuje veškeré normové požadavky.

## **1.5. Ná vaznost na ostatní objekty**

PS 11-02-91 Regionální dispečerské pracoviště v Liberci

PS 11-02-93 RDP Liberec, DDTS

PS 12-02-51 Liberec - Chrastava, DOK a TK

### **1.6. Stavebně montážní postupy výstavby**

Tento PS bude prováděn v souladu s výše uvedenými PS tak, aby byla i po dobu stavby zajištěna bezpečnost cestujících. Dodavatel musí nabídnout takové zařízení, které splňuje podmínky pro použití u SŽ s.o.. Při realizaci musí dodavatel spolupracovat se správcem zařízení.

Před započítím zemních prací je třeba provést vytýčení stávajících kabelových tras a tras jiných podzemních řádů, aby při realizaci stavby nedošlo k jejich poškození.

### **1.7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

#### **Napájení**

Do nově budované skříně bude přivedeno napájení. Rozhlasové zařízení bude napájeno z rozvaděče ve skříni.

Odhadovaný výkon ústředny se zesilovačem je 60W. Nutno upřesnit v dalším stupni dokumentace.

### **1.8. Požadavky do další fáze přípravy a realizace**

Dokumentace provozních souborů sdělovacího zařízení je zpracována ve stupni DSP, což v oboru sdělovacího zařízení značí rozsah PSŘ dle směrnice SŽ 11/2006. Z toho plyne, že součástí dodávky zařízení musí být také dopracování projektové dokumentace do stupně dPSŘ (dopracování projektového souhrnného řešení). Dodavatel může nabídnout pouze typy zařízení, splňující podmínky pro použití u SŽ. Pokud dodavatel použije zásadně jiné technické řešení, než je v tomto projektu navrženo, musí ověřit, zda související stavební objekty a provozní soubory s tímto PS vyhovují požadavkům tohoto nového řešení. Pokud tomu tak není, musí zajistit úpravu projektů všech navazujících provozních souborů a stavebních objektů v této stavbě. Pokyny pro montáž a obsluhu zařízení určí zpracovatel realizační dokumentace tohoto PS. Po pokládce a zprovoznění kabelu musí být zpracována kabelová kniha, která bude obsahovat všechny standardní přílohy dle předpisu a metodiky TUDC.

### **1.9. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.**

Seznam směrnic, norem a předpisů

# Stavba: Rekonstrukce ŽST Chrastava

## Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

| Předpisová řada/Typ | Číslo předpisu                 | Název   | Účinnost od |
|---------------------|--------------------------------|---|-------------|
| Vyhláška            | 352/2004 sb.                   | O provozní a technické propojenosti evropského železničního systému a nařízení.   | 01.01.2004  |
| Vyhláška            | 398/2009 sb.                   | O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb  | 18.11.2009  |
| Vyhláška            | 173/1995 sb.                   | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává dopravní řád drah   | 01.12.1995  |
| Vyhláška            | 177/1995 sb.                   | Vyhláška Ministerstva dopravy, kterou se vydává stavební a technický řád drah   | 01.12.1995  |
| Předpis SŽ          | SŽDC D1                        | Dopravní a návěsní předpis  | 01.07.2013  |
| Předpis SŽ          | SŽDC D 5-3                     | Prováděcí opatření k předpisu pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace. Doplnující ustanovení k předpisům pro obsluhu sdělovacích zařízení a Provozní řády místních rádiových sítí       | 01.01.2015  |
| Předpis SŽ          | SŽ Zam1                        | Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy   | 01.01.2020  |
| Řád SŽ              | SŽ R14                         | Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic   | 09.12.2020  |
| Předpis SŽ          | SŽ Bp1                         | Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnos-tech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace | 01.01.2021  |
| Předpis SŽ          | SŽ Bp3                         | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace   | 01.01.2021  |
| Předpis SŽ          | SŽ S10                         | Předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u Správy železnic   | 21.05.2020  |
| Předpis SŽ          | SŽ S4                          | Železniční spodek   | 01.01.2021  |
| Předpis SŽ          | SŽDC T1                        | Telefonní provoz  | 09.12.2018  |
| Předpis SŽ          | SŽDC T7                        | Rádiový provoz  | 05/2016     |
| Předpis SŽ          | SŽDC (ČSD) T31                 | Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů  | 04/1973     |
| Předpis SŽ          | SŽDC (ČSD) T32                 | Předpis pro měření železničních dálkových kabelů  | 01/1967     |
| Předpis SŽ          | SŽDC (ČSD) T35                 | Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace   | 05/1984     |
| Předpis SŽ          | SŽDC (ČSD) T81                 | Označování okruhů   | 01/1974     |
| Předpis SŽ          | SŽDC (ČSD) T84                 | Dokumentace železničních kabelů   | 01/1993     |
| Předpis SŽ          | SŽDC (ČD) Z11                  | Předpis pro obsluhu rádiových zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. června 2016)   | 01/2001     |
| Předpis SŽ          | SŽDC TS 2/2008-ZSE             | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty. Třetí vydání  | 01.01.2018  |
| Předpis SŽ          | SŽDC TS 6/2010-S               | Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače. První vydání   | 01.01.2012  |
| Směrnice EU         | 2006/679/ES-TSI                | Pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému   | 28.03.2003  |
| Směrnice EU         | 2009/561/ES-TSI                | K provádění technické specifikace pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému   | 01.09.2009  |
| Směrnice EU         | 2010/79/ES                     | Konvenční a vysokorychlostní železniční systém  | 01.04.2010  |
| Směrnice SŽ         | SŽDC 2012/88/EU                | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému   | 25.01.2012  |
| Směrnice EU         | 2016/919                       | O technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii   | 05.07.2016  |
| Směrnice EU         | 2008/164/EU                    | Rozhodnutí Komise o technické specifikaci pro interoperabilitu, týkající se osob s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému         | 01.07.2008  |
| Směrnice SŽ         | SŽ SM100                       | Směrnice pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy  | 13.12.2020  |
| Směrnice SŽ         | SŽ SM118                       | Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách  | 10.05.2021  |
| Směrnice SŽ         | SŽDC GR č. 16/2005             | Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky   | 17.01.2006  |
| Směrnice SŽ         | SŽDC GR č. 11/2006             | Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních   | 30.06.2006  |
| Pokyn SŽ            | SŽDC GR č. 2/2013              | Správa železničního sdělovacího zařízení ve znění změny č. 1 (účinnost od 4. července 2014)   | 04.07.2014  |
| Pokyn SŽ            | SŽDC GR č. 4/2016              | Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty  | 05.09.2016  |
| Pokyn SŽ            | SŽDC GR č. 9/2017              | Aktivace a přezkušování vazby Výstrahy při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a Systému traťového rádiového spojení (TRS)  | 02.06.2017  |
| Pokyn SŽ            | SŽDC GR č. 21/2017             | Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC   | 15.01.2018  |
| Všeobecná podmínka  | č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT | Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)   | 10.06.2016  |
| Směrnice O14        | č.j. 27150/2017-SŽDC-O14       | Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC  | 01.07.2017  |
| Pokyn O14           | č.j. 18453/2018-SŽDC-O14       | Základní technické požadavky na kamerové systémy v železničních stanicích, 1. aktualizace   | 23.02.2018  |
| Pokyn O14           | č.j. 30354/2016-SŽDC-O14       | Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽDC   | 21.07.2016  |
|                     | č.j. 3975/2015-O14             | Stanovisko k ukládání zemního pásu do kabelové rýhy   | 27.01.2105  |
| Technická norma     | ČSN EN 50126                   | Drážní zařízení - Stanovení a prokázání bezporuchovosti, pohotovosti, udržitelnosti a bezpečnosti   | 01.07.2001  |
| Technická norma     | ČSN EN 50128                   | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické systémy pro signalizaci   | 01.03.2002  |
| Technická norma     | ČSN EN 50128 ed.2              | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Software pro drážní řídicí a ochranné systémy  | 01.05.2012  |
| Technická norma     | ČSN EN 50129                   | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - Elektronické zabezpečovací systémy   | 01.01.2004  |
| Technická norma     | ČSN EN 50 125                  | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Zařízení drážních vozidel   | 01.05.2002  |

# Stavba: Rekonstrukce ŽST Chrastava

## Příloha TZ č.1: Seznam směrnic, norem a předpisů

Část stavby: D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

| Předpisová řada/Typ  | Číslo předpisu         | Název  | Účinnost od |
|--|------------------------|--|-------------|
| Technická norma  | ČSN EN 50 125 ed.2     | Drážní zařízení - Podmínky prostředí pro zařízení - Část 1: Drážní vozidla a jejich zařízení   | 01.03.2015  |
| Technická norma  | ČSN EN 50238           | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků   | 01.01.2004  |
| Technická norma  | ČSN EN 50238-2         | Drážní zařízení - Kompatibilita mezi drážním vozidlem a systémy pro detekování vlaků - Část 2: Kompatibilita s kolejovými obvody                     | 01.06.2017  |
| Technická norma  | ČSN EN 50159           | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.09.2011  |
| Technická norma  | ČSN EN 50159-1         | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 1: Komunikace v uzavřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.05.2002  |
| Technická norma  | ČSN EN 50159-2         | Drážní zařízení - Sdělovací a zabezpečovací systémy a systémy zpracování dat - část 2: Komunikace v otevřených přenosových zabezpečovacích systémech | 01.06.2002  |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5         | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 01.07.2001  |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5 ed.2    | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 01.08.2007  |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5 ed.3    | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 01.06.2016  |
| Technická norma  | ČSN EN 50121-5 ed.4    | Drážní zařízení - Elektromagnetická kompatibilita - Část 5: Emise a odolnost pevných instalací a zařízení trakční napájecí soustavy                  | 01.12.2017  |
| Technická norma  | ČSN EN 375711          | Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami  | 01.05.1997  |
| Technická norma  | ČSN EN 375711 ed.2     | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami   | 01.11.2009  |
| Technická norma  | ČSN IEC 794-1          | Optické kabely. Část 1: Všeobecné požadavky  | 01.05.1993  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-3          | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 3: Stanovení základních charakteristik  | 01.09.1995  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4          | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 4: Bezpečnost. Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem                             | 01.02.1996  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4-41       | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 4: Bezpečnost - Kapitola 41: Ochrana před úrazem elektrickým proudem                          | 01.03.2000  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem               | 01.09.2007  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-4-41 ed. 3 | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem               | 01.02.2018  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5          | Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení. Kapitola 51: Všeobecné předpisy                        | 01.08.1996  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5-51       | Elektrotechnické předpisy - Elektrická zařízení - Část 5: Výběr a stavba elektrických zařízení - Kapitola 51: Všeobecné předpisy                     | 01.05.2000  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5-51 ed.2  | Elektrická instalace budov - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy  | 01.12.2006  |
| Technická norma  | ČSN 33 2000-5-51 ed.3  | Elektrické instalace nízkého napětí - Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení - Všeobecné předpisy   | 01.05.2010  |
| Technická norma  | ČSN 33 2160            | Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN              | 01.05.1993  |
| Technická norma  | ČSN 37 5711            | Křížovatky kabelových vedení s železničními drahami  | 01.05.1997  |
| Technická norma  | ČSN 37 5711 ed.2       | Drážní zařízení - Křížení kabelových vedení s železničními drahami   | 01.11.2009  |
| Technická norma  | ČSN 33 0165            | Elektrotechnické předpisy. Značení vodičů barvami nebo číslicemi   | 01.11.1992  |
| Technická norma  | ČSN 33 0165 ed.2       | Značení vodičů barvami a nebo číslicemi - Prováděcí ustanovení   | 01.05.2014  |
| Technická norma  | ČSN 34 2710            | Elektrická požární signalizace - Projektování, montáž, užívání, provoz, kontrola, servis a údržba  | 01.10.2011  |
| Technická norma  | ČSN 73 0875            | Požární bezpečnost staveb - Stanovení podmínek pro navrhování elektrické požární signalizace v rámci požární bezpečnostního řešení                   | 01.05.2011  |
| Technická norma  | ČSN 73 6005            | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení  | 01.10.1994  |
| Technická norma  | ČSN 73 6006            | Výstražné fólie k identifikaci podzemních vedení technického vybavení  | 01.09.2003  |
| Technická norma  | ČSN 73 6360-1          | Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování  | 01.11.2008  |
| Technická norma  | ČSN 73 4959            | Nástupišť a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách  | 01.05.2009  |
| Technická norma  | ČSN 75 2130            | Křížení a souběhy vodních toků s drahami, pozemními komunikacemi a vedeními  | 01.03.2012  |
| Technická norma  | ČSN 34 2040 ed. 2      | Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými, rušivými a korozivními vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz  | 01.08.2013  |
| <b>Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah:</b> |                        |  |             |
| TKP  | Kapitola 7             | Kolejové lože  | 01.05.2013  |
| TKP  | Kapitola 12            | Chráničky a kolektory  | 01.05.2013  |
| TKP  | Kapitola 25            | Protikoroziní ochrana úložných zařízení a konstrukcí   | 01.12.2000  |
| TKP  | Kapitola 28            | Sdělovací zařízení   | 31.12.2002  |
| TKP  | Kapitola 32            | Zařízení trati a traťové značky  | 01.05.2013  |